



Doc. 3.3	Este (PD) 09 Settembre 2024	Ore 15:00
Da:	Direttore di gara	
A:	Ufficiali di gara	
Oggetto:	COMUNICAZIONE N. 03	

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI COMMISSARI DI PERCORSO

Buongiorno, a nome mio e di tutto lo staff della direzione gara, dò il benvenuto a questo **11° Slalom DEI COLLI EUGANEI - CITTÀ DI ESTE**. La buona riuscita della manifestazione dipende molto da voi, dal vostro comportamento e operato sulla strada, ma soprattutto dall'uso appropriato delle bandiere e dalla rapidità negli interventi.

1. PERCORSO DI GARA

Il percorso di gara di 2.998 metri sarà equipaggiato con nr. 14 postazioni di rallentamento, distanziate fra loro di 12 metri e di nr. 12 postazioni intermedie di segnalazione, tutte collegate a mezzo radio con la direzione di gara, nr. 2 ambulanze allo start e nr. 2 carri - attrezzi, 1 allo start e 1 alla postazione 9.

Ogni postazione sarà dotata di RADIO, per il continuo collegamento con la direzione di gara, Set di Bandiere come da Allegato H al CODE FIA, scopa, vaso con materiale assorbente, estintori e materiale cartaceo.

2. POSTAZIONI DEI COMMISSARI DI PERCORSO E DI SEGNALEZIONE

PER RENDERE LA MANIFESTAZIONE PIÙ FLUIDA DEVONO ESSERE SEGUITI ALCUNI ACCORGIMENTI:

- Svolgere il proprio lavoro con massima professionalità, estrema attenzione e rapidità di intervento.
- Indossare un abbigliamento adeguato al preciso e sicuro assolvimento dell'importante ruolo. (Pantaloni lunghi, scarpe chiuse, casacca ad alta visibilità e maniche lunghe).
- il Capo Posto** non può in nessun caso allontanarsi dalla radio, deve trasmettere qualsiasi informazione utile alla direzione gara e si deve rapportare con le Forze dell'Ordine presenti in prossimità della postazione.
- Non devono essere fatte segnalazioni strane con le mani ai piloti in corsa, ma bensì devono essere tassativamente utilizzate solo le bandiere previste come da allegato H al COD della FIA. Le segnalazioni devono essere sempre effettuate in sicurezza evitando di scendere in strada.
- L'uso di apparati fotocinematografici è vietato in quanto non è un servizio richiesto ai commissari di percorso.
- Non devono essere rilasciate dichiarazioni agli organi di stampa e/o reporter.
- Qualsiasi danneggiamento al guard-rail, muretti, alberi ecc. v. segnalato tempestivamente alla direzione gara. Il danno va fotografato e inviato via WhatsApp al recapito dell'Organizzatore **339 7134119** scrivendo il n° della postazione e il n° della vettura che ha causato il danno. In seguito deve essere redatto un verbale da parte del Capo Posto che potrà essere inviato sempre via Whatsapp.
- Durante la manche di ricognizione e le 3 manche di gara, in caso di incidenti o di guasti meccanici, mentre il Capo Posto chiederà di interrompere le partenze, quando e se possibile, fate transitare le vetture che sono ancora lungo il percorso per liberare la strada. Si ricorda che il tempo di intervento del carro attrezzi va dai 15 ai 30 minuti massimi, quindi vi consiglio di gestire al meglio.
- Vi rammento che l'esposizione della **BANDIERA ROSSA (SOLO SU AUTORIZZAZIONE DEL DIRETTORE DI GARA)** comporta l'arresto della gara e il conseguente riallineamento delle vetture che sono in corsa, ponete pertanto molta attenzione prima di esporre questa bandiera.

In caso di esposizione, la stessa dovrà essere esposta dalla postazione dell'incidente a **SCENDERE** fino alla partenza. Le vetture fermate durante le manche di **GARA** con la bandiera rossa verranno riportate alla partenza. **NESSUNA VETTURA DOVRA' SCENDERE DAL PERCORSO SENZA LA MIA AUTORIZZAZIONE.**

Solo durante la Manche di **RICOGNIZIONE** l'eventuale esposizione della **BANDIERA ROSSA** può **NON** dare diritto ad una nuova ripartenza dallo START, ma il conduttore, una volta ripristinato il percorso di gara, proseguirà dal punto in cui è stato fermato attendendo disposizioni dei commissari di percorso.

j) Il commissario di percorso deve sempre avere a portata di mano il materiale e le bandiere assegnate come da allegato H al COD della FIA, in particolare quelle **GIALLE** e **BLU**.

L'unica bandiera che va esposta in maniera "**FISSA**" é la **GIALLA A BANDE ROSSE VERTICALI**, mentre le altre vanno esposte "**AGITATE**".

3. RACCOMANDAZIONI IMPORTANTI – PARTICOLARI

Anche quest'anno in coda alla 2° manche di gara ci sarà la salita della 1° manche di Slalom Turistico effettueranno 3 manches e l'ultima sarà dopo la discesa dell'ultimo serpentone di gara dello slalom; anche questi concorrenti dovranno avere la segnalazione di eventuali penalità che passerò a ritirarle al termine di ogni manche,.

Tutti gli **UU.GG.** nello svolgere le loro funzioni sono considerati Giudici "**ADDETTI AL MERITO**" come indicato nel RSN Art. 200.1 Lett. C, sono tenuti ad informare il Direttore di Gara di tutti coloro che eventualmente non rispettano le bandiere e che rilevano eventuali penalità. (Viene considerata penalità quando la posizione del birillo rispetto alla sua sede originale deve essere ripristinata, per cui penalità è quando il birillo viene spostato o abbattuto). In caso di guasti meccanici ricordatevi di mettere la vettura in sicurezza bene in vista, fuori della sede stradale e dalla traiettoria. Le vetture ferme lungo il percorso che potranno scendere autonomamente si accoderanno al serpentone in discesa tra le manche di gara, le altre verranno recuperate dal carro attrezzi appena possibile.

Gli **UU.GG.** durante la ridiscesa delle vetture dovranno impedire i sorpassi facendo rispettare la velocità moderata, non permettendo che all'interno ci siano altre persone oltre al pilota. È necessario evitare di far sostare le vetture lungo il percorso e controllare che tutti i piloti indossino le cinture di sicurezza, abbigliamento protettivo e in caso di vetture scoperte anche il casco.

Nell'ipotesi di non rispetto da parte dei conduttori di tali disposizioni, i commissari di percorso devono prontamente segnalare via radio e per iscritto in maniera completa l'accaduto alla direzione gara.

Vi ringrazio per l'attenzione e vi auguro un sincero **in bocca al lupo** per la collaborazione ed il contributo che certamente darete al fine del buono e sicuro svolgimento della manifestazione.

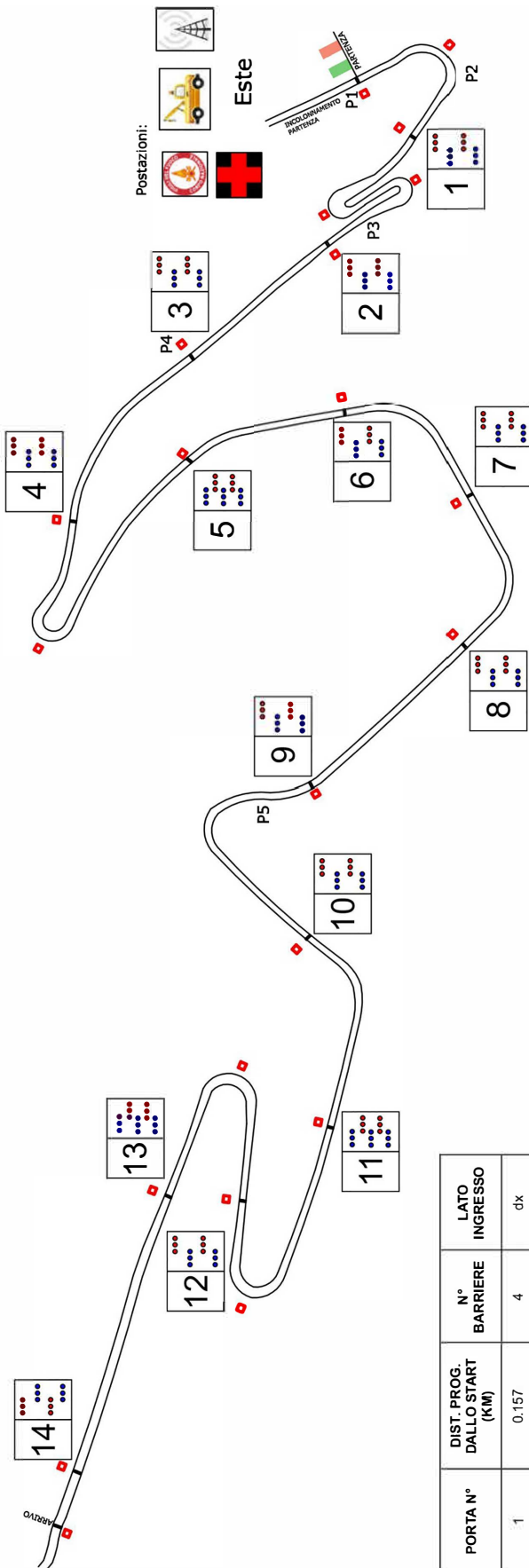
Cordialmente

Il Direttore di Gara
Stefano Torcellan



LEGENDA

■ Postazione commissario



PLANIMETRIA Scala 1:2000

Lunghezza percorso 2,998 Km
 Dislivello partenza/arrivo 134 m
 Pendenza longitudinale media 5%
 Pendenza trasversale media 4%
 Larghezza media sede stradale 6.50 m
 Pavimentazione: asfalto su tutto il percorso
 Postazioni da P1 a P5 zone autorizzate al pubblico

PORTA N°	DIST. PROG. DALLO START (KM)	N° BARRIERE	LATO INGRESSO
1	0.157	4	dx
2	0.435	4	dx
3	0.605	4	dx
4	0.775	4	dx
5	1.015	5	dx
6	1.235	4	dx
7	1.395	4	dx
8	1.575	4	dx
9	1.710	4	dx
10	1.985	4	dx
11	2.218	5	dx
12	2.418	4	dx
13	2.770	5	dx
14	2.940	4	sx